

03/03/2026
ASSESMENT GALLERIE
CFP: 2

Tipologia Formativa	SEMINARIO
	FORMAZIONE IN PRESENZA
Responsabile Scientifico	Ing. Enrico Sterpi
Descrizione	L'avanzato stato di servizio della rete autostradale italiana, realizzata in gran parte prima degli anni '70, ha reso necessaria la sistematica indagine e ispezione dei rivestimenti delle gallerie, finalizzata ad identificarne possibili criticità. I limiti tecnologici propri dell'epoca di costruzione e i conseguenti difetti costruttivi, combinati con gli standard progettuali storici, hanno accelerato infatti i processi di degrado dei materiali, con potenziale riduzione nel lungo termine della funzionalità delle opere. Al fine di intercettare e risolvere tale fenomeno, il Gruppo Autostrade per l'Italia ha sviluppato e applicato sulle gallerie della rete la Tunnel Renewal Strategy (TRS), un approccio ingegneristico mirato alla rigenerazione strutturale delle gallerie. La strategia si basa su 8 diverse soluzioni tipologiche di intervento, accomunate dalla minimizzazione dello spessore di rivestimento esistente, dall'inserimento di uno strato di impermeabilizzazione e di un nuovo rivestimento interno in materiali ad elevate prestazioni. La selezione della soluzione tipologica ottimale avviene tramite un processo decisionale multicriterio, valutando non solo gli aspetti tecnici, ma anche i principi di sostenibilità ambientale, le aspettative di durabilità e manutenibilità, così come i requisiti tecnologici per garantire la continuità del servizio su infrastrutture strategiche per il paese. Oggi la TRS è parte integrante della strategia di gestione infrastrutturale del Gruppo e, con oltre 40 progetti completati, si conferma una strategia scalabile ed efficace per l'ammodernamento delle gallerie. La presentazione illustra l'intero processo ingegneristico applicato alle gallerie esistenti sulla rete Autostrade per l'Italia, dalla fase di ispezione e assessment, ai criteri di prioritizzazione degli interventi e alle modalità di definizione delle scelte progettuali, fino ai ritorni di esperienza ricavati dalla fase di realizzazione, con riferimento a casi notevoli già applicati e ai futuri sviluppi.
Relatori / docenti	Ing. Lapo Boccolini
Tipologia Accreditamento	☐ Territoriale (Riconoscimento CFP, soddisfatti i criteri stabiliti dalla normativa vigente, <u>agli Ingegneri iscritti SOLO all'Ordine di Genova</u>) ☒ Sovra territoriale (Riconoscimento CFP, soddisfatti i criteri stabiliti dalla normativa vigente, <u>agli Ingegneri iscritti agli Ordini di tutta Italia</u>)
Altri riconoscimenti	nessuno
Durata	2 ORE
Accertamento efficacia formativa	☐ Prova Orale ☐ Prova Scritta ☐ Prova Pratica ☐ Questionario ☐ Obbligo superamento
	Interdisciplinare ☐ Professione ☐ Formazione ☐ Progettazione ☐ Sicurezza ☐ Mix Civile/Ambientale

Settorialità	☐ Strutture	☐ Edilizia	☐ Urbanistica e Gestione Territorio
	Industriale		
	☐ Elettrici	☐ Meccanici	☐ Energie Alternative ☐ Biomedica
	Informazione		
	☐ Qualità	☐ Informazione	
Partner Scientifico	-		

PROGRAMMA

16.30 – Apertura del Seminario

Dall'assessment gallerie al tunnel management: innovazione e industrializzazione nella rigenerazione delle infrastrutture

18.30 – Chiusura del Seminario

Sede	Sala Convegni – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova Piazza della Vittoria 11/10 – 16121 Genova
N° Partecipanti	Massimo: 80
Modalità di Iscrizione	Si invita ad effettuare l'iscrizione attraverso il portale Formazione dell'Ordine degli Ingegneri di Genova.
Quota di Iscrizione	Euro 0,00
Termine Iscrizioni	01/03/2026
Responsabile Segreteria	Ufficio Formazione – 366/2029816 formazione@ordineingegneri.genova.it