

05/10/2026

DINAMICA STRUTTURALE E VIBRO- ACUSTICA NAVALE: VALIDAZIONE SPERIMENTALE E TRASFERIMENTO IN AMBITO NAUTICO

CFP: 3

Tipologia Formativa	SEMINARIO FORMAZIONE A DISTANZA (Webinar)
Responsabile Scientifico	Ing. Roberto Orvieto
Descrizione	Il convegno propone una panoramica metodologica unitaria sulla previsione del comportamento dinamico della nave attraverso l'intero spettro di frequenze e ampiezze: dai carichi impulsivi (shock, slamming) alle basse frequenze del comfort e delle vibrazioni globali, fino alle medie-alte frequenze del rumore irradiato in acqua (URN). Il filo conduttore è l'integrazione tra metodi di calcolo previsionali (FEM esplicito, SEA, approcci ibridi) e validazione sperimentale, in un'ottica strettamente civile e dual-use. L'evento si rivolge a un pubblico misto di progettisti, cantieri, enti di classifica, mondo accademico e industria della componentistica, con attenzione alla dimensione internazionale (ipotesi di finanziamenti ICE per incoming di operatori esteri).
Relatori / docenti	Vedi programma
Tipologia Accreditamento	☒ Territoriale (Riconoscimento CFP, soddisfatti i criteri stabiliti dalla normativa vigente, <u>agli Ingegneri iscritti SOLO all'Ordine di Genova</u>) ☐ Sovra territoriale (Riconoscimento CFP, soddisfatti i criteri stabiliti dalla normativa vigente, <u>agli Ingegneri iscritti agli Ordini di tutta Italia</u>)
Altri riconoscimenti	nessuno
Durata	3 ORE
Accertamento efficacia formativa	☐ Prova Orale ☐ Prova Scritta ☐ Prova Pratica ☐ Questionario ☐ Obbligo superamento
Settorialità	Interdisciplinare ☐ Professione ☐ Formazione ☐ Progettazione ☐ Sicurezza ☐ Mix Civile/Ambientale ☐ Strutture ☐ Edilizia ☐ Urbanistica e Gestione Territorio Industriale ☐ Elettrici ☐ Meccanici ☐ Energie Alternative ☐ Biomedica Informazione ☐ Qualità ☐ Informazione
Partner Scientifico	-



PROGRAMMA**14.30 – Apertura del Seminario**

14.30–14:50	Apertura istituzionale	Saluti e inquadramento dei lavori. Presentazione del filo conduttore: la previsione del comportamento dinamico della nave su tutto lo spettro frequenze/ampiezze.
14:50-15-10	Keynote 1 — Quadro normativo e industriale – RINA	Dalla resilienza strutturale al rumore irradiato come driver ambientale: evoluzione normativa, notazioni di classe, prospettive (RINA).
15:10-15:30	Keynote 2 — Stato dell'arte dei metodi previsionali – VULKAN GROUP	FEM esplicito, SEA, approcci ibridi e validazione sperimentale: applicazioni navali –
15:30-15:45	Coffee break	Networking.
15:45–16:05	Intervento tecnico 1 — Carichi dinamici e impulsivi – STUDIO VERME	Analisi dello shock e dei carichi impulsivi in ambito civile: slamming, collisioni, eventi accidentali su sistemi energetici di bordo
16:05–16:25	Intervento tecnico 2 — Vibrazioni e comfort di bordo – NAMES STUDIO	Criteri ISO 6954 / ISO 20283, comfort class, casi studio su unità da diporto di grandi dimensioni
16:25-16:45	Intervento tecnico 3 — Trasmissione del rumore in acqua - TANKOA	Dallo studio all'applicazione reale, lo yacht del futuro.
16:45-17:15	Tavola rotonda	Industria – Enti di classifica – Ricerca: gap metodologici, opportunità di filiera, prossime sfide regolatorie e ambientali.

17.30 – Chiusura del Seminario

Sede	EVENTO A DISTANZA FAD SINCRONA PIATTAFORMA ZOOM
N° Partecipanti	Massimo: 200
Modalità di Iscrizione	Si invita ad effettuare l'iscrizione attraverso il portale Formazione dell'Ordine degli Ingegneri di Genova.
Quota di Iscrizione	Euro 0,00
Termine Iscrizioni	02/10/2026
Responsabile Segreteria	Ufficio Formazione – 366/2029816 formazione@ordineingegneri.genova.it